









| | |
|--|----|
| GENERELT | 2 |
| STARTTIDSPUNKT | 2 |
| GYLDIG TILMELDING | 2 |
| EFTERTILMELDING | 2 |
| SKIPPERMØDE | 3 |
| SSS KAPSEJLADSBANE | 3 |
| SEJLADSEN | 3 |
| VHF | 3 |
| Startlinje på kryds | 3 |
| 1 minuts regel | 3 |
| Startsignaler | 4 |
| Tyvstart (en båd  mange både ) | 4 |
| Afkortning eller opgivelse af startet sejlads () | 4 |
| Aflysning af sejlads i havn ( over ) | 4 |
| Ændring af banens næste ben () | 4 |
| Mållinje | 5 |
| Tidsbegrænsning | 5 |
| Straf | 5 |
| SEJLADS UDEN DOMMERBÅD | 5 |
| Skippermøde | 5 |
| Startprocedure med omvendt handicap | 5 |
| Måltagning ved omvendt handicap | 5 |
| Både fra andre havne | 6 |
| EFTER SEJLADSEN | 6 |
| Protestkomité | 6 |
| Beregning af præmietid | 6 |
| SAMLET POINTBEREGNING | 6 |
| Eftertilmeldte både | 6 |
| Fratrækkere | 7 |
| Distribution af resultater | 7 |
| Ostekaravane | 7 |
| NYE GASTER | 7 |
| DELTAGERGEBYR, KALENDER OG RESULTAT 2024 | 8 |
| OVERSIGTSBLAD TIL BRUG I BÅDEN | 11 |



Generelt

Der sejles efter Dansk Sejlunions kapsejladeregler.

Reglerne i dette regelsæt er redigeret ved sæsonafslutning.
Med undtagelse af resultatlisten er ændringerne markeret med **gult**.

Starttidspunkt

Til og med uge 33 startes kl. 19:

Varselssignal (5 min) tilstræbes afgivet kl. **18:55** og start kl. **19:00**

Fra og med uge 34 (19. august) startes kl. 18:30:

Varselssignal (5 min) tilstræbes afgivet kl. **18:25** og start kl. **18:30**

Fra og med uge 38 (16. september) startes kl. 18:00 og skippermødet droppes.

I stedet formidles banen og andre informationer via VHF kanal 77 17:30 og 17:45.

Banen forkortes til ca. 1 time så bådene når i havn inden det bliver mørkt.

Fra uge 39 (23. september) starter Augusta, Thelema og Sanne 17:45. Resten af feltet starter 18:00.

Gyldig tilmelding

For at kunne kontakte de deltagende både, vil kapsejladskomiteén bede om

- *) bådnavn, bådtype og DH-mål
- *) skippers navn, mobiltelefonnummer og mailadresse.
- 1. gasts navn, mobiltelefonnummer og mailadresse.

En gyldig tilmelding kræver, at de stjernemarkerede oplysninger er sendt til kapsejladskomiteén inden skippermøde forud for den første sejlads, som båden ønsker at deltage i.

Man kan benytte mailadressen kapsejlads@sssejklub.dk

Kapsejladskomiteén vil opbevare en liste med ovenstående oplysninger.

På SSS-hjemmeside, hvor dette sejladsreglement kan findes, er en beskrivelse af hvordan klubben håndterer personoplysninger.

Ved oplysning af kontaktoplysninger og deltagelse i kapsejlads accepteres denne håndtering.

Eftertilmelding

Eftertilmeldte både medtages på samme vilkår som både, der er tilmeldt rettidigt.

En gyldig eftertilmelding skal ske inden skippermøde for første sejlads, som båden ønsker at deltage i.

For at deltage skal kapsejladsudvalget have information om bådtype, bådnavn, GPH-mål samt skippers navn, telefon og mailadresse.

Man kan benytte mailadressen kapsejlads@sssejklub.dk eller finde kapsejladschefens telefonnummer på hjemmesiden <https://sssejklub.dk/bestyrelsen-2/>



Skippermøde

Skippermødet benyttes til at informere om eventuelle ændringer og bør ikke tage mange minutter.

Samtidig kan 'ledige' gaster melde sig og finde både at gaste på.

Skippermøde holdes 1 time før start, dvs.

- til og med uge 33 holdes skippermøde kl. **18:00** ved klubhuset.
- fra og med uge 34 holdes skippermøde kl. **17:30** ved klubhuset.
- **Fra og med uge 38 droppes skippermøde, idet VHF kanal 77 benyttes til formidling af bane mv.**

SSS kapsejladbane

Vælges af dommer blandt de 5 faste bøjer.

Der sejles en trekant: Kryds til topmærke, skæring til slagmærke, skæring til bundmærke. Derpå en "pølse" med kryds til topmærke, plat læns til bundmærke, kryds til måltagning ved topmærke.

I alt 3 kryds for en almindelig kapsejlad.

Banen gennemsejles med mærkerne til samme side, som en tænkt snor kunne strammes igennem banen.

Sejladsen

Deltagere bør holde sig nær dommerbåd for at følge horn og flagsignaler.

VHF

Alle vigtige informationer forud for sejladsen vil blive kommunikeret et antal gange over VHF-kanal 77, 10 minutter før planlagt sejlads.

Startlinje på kryds

Mellem dommerbåd og en af de 5 faste bøjer.

Dommer vil ankre, så startlinjens bøjse passerer på samme side som de øvrige faste bøjer i kapsejladsen.

1 minuts regel

Ingen del af båden må være over startlinjen i det sidste minut før starten. Både der i det sidste minut før starten er over startlinjen, må ikke vende tilbage over startlinjen, men skal sejle tilbage over startlinjens forlængelse, inden båden må starte.



Startsignaler

Før varselssignal sætter dommerbåd tre talstandere med numre på bøjer, der skal rundes i rækkefølge som flagene oppefra, idet øverste flag er første mærke.

Bøjer holdes på samme side som fast bøje ved start.

| | | | | |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|---|---------------------|
| 5 min. til start | Varselssignal | Signalflag A op | ↑ | 1 trut |
| 4 min. til start | Klarsignal | Signalflag P op | ↑ | 1 trut |
| 1 min. til start | Et-minut signal | Signalflag P ned | ↓ | 1 langt trut |
| Start | Startsignal | Signalflag A ned | ↓ | 1 trut |

Signalflag er tidsangivende, lydssignal/trut kan svigte.

Tyvstart (en båd mange både)

En enkelt eller få både: Signalflag X () og lydssignal/trut.

Signalflag X vises indtil tyvstartede både igen er bag startlinje, dog ikke længere end 4 minutter.

Ved mange både i tyvstart, fejl i proceduren eller stort vindspring: 2 lydssignaler/trut og første lighedsstander sættes.

Når der igen gives lydssignal/trut og første lighedsstander nedhales, er der 1 minut til varselssignal. I alt 6 lydssignaler ved omstart.

Afkortning eller opgivelse af startet sejlads ()

2 lydssignaler/trut og signalflag S () på dommerbåd betyder afkortning (huskeregel Short).

I meget svag vind er det muligt, at dommerbåd afkorter banen før start, så der kun sejles til første mærke. Inden varselssignal sættes signalflag S og der afgives 2 lydssignaler/trut og kun banens første talstander sættes.

En sejlads kan afkortes hvor som helst på banen med 2 lydssignaler/trut og signalflag S. Ny mållinje er da ved et rundingsmærke: mellem mærket og dommerbåd, hvorfra signalflag S vises. Afkortning skal ske inden den første båd passerer mållinjen for den afkortede bane, hvor dommerbåden er opankret med hejst blå målflag og signalflag S.

Er kapsejlads i gang i håbløst stille vejr, kan dommerbåd give 3 lydssignaler/trut i betydning: Sejlads afsluttet. Både, som ikke er kommet i mål, kan sejle hjem.

Aflysning af sejlads i havn (over)

Hvis vejret betinger det, fx vindstille eller meget hård vind kan dommer aflyse sejladsen. Signal på land er signalflag N (ternet "broflag" som faktisk betyder "Nej") over flag A (hvidt-blåt "dykkerflag").

Sker aflysning mindre end 1 time før varselsskud, vil der på havnen blive givet 3 lydssignaler/trut.

Ændring af banens næste ben ()

Dommerbåd kan i sjældne tilfælde sejle ind foran forreste båd og vise signalflag C (næsten Thailands flag) med gentagne lydssignaler.

Nye mærker og ny bane kan præjes.



Mållinje

Mellem opankret dommerbåd og et banemærke.

Dommer giver lydsignal ved målgang, som er når forreste punkt på båden krydser mållinjen.

Tidsbegrænsning

Der er en tidsbegrænsning på 2 timer efter startsignal. Herefter tages både ikke i mål.

Dog er 3 både i enkelte sejladser startet 15 min. før ordinær start med tidsbegrænsning på 2 timer 15 minutter

Straf

Mærkeberøring gøres god igen med én 360 graders vending.

Andre fejl og overtrædelse af DS Kapsejladser kræver 2 gange 360 graders vending.

Én 360 graders vending består af 1 stagvending og 1 bomning.

Ved tyvstart skal man tilbage og krydse startlinjen korrekt.

Sejlads uden dommerbåd

Hvis det ikke er muligt at stille med dommerbåd benyttes start med omvendt handicap.

Med omvendt handicap tildeles hver båd sit handicap på forhånd, så langsomste båd starter først og hurtigste båd starter sidst. Teoretisk skal alle både passere mållinjen samtidigt.

Første båd i mål er derfor overaltvinder i sejladsen.

Skippermøde

Hvis der skal sejles med 'omvendt handicap' oplyses dette på skippermødet inden sejladsen.

Her oplyses om:

1. Banen.
2. Startlinjen.
3. Mållinjen.
4. Antal minutter og sekunder efter første båds start, som den enkelte båd skal starte.
5. Antal minutter og sekunder efter første båds start, som båden foran skal starte.

Startprocedure med omvendt handicap

Starten skal ske med banemærket tæt om styrbord eller bagbord. Hvis banens mærker skal holdes på styrbords side, skal startmærket også. Hvis banens mærker skal holdes på bagbords side, skal startmærket også.

Ved at passere tæt om banemærket er det mere tydeligt om passage sker på korrekt tidspunkt, så tvist om tidspunkt for passage af startlinje minimeres.

Efter start skal man holde øje med, om den næste startende båd starter på korrekt tidspunkt.

Måltagning ved omvendt handicap

Mållinje skal passeres med banemærke tæt om styrbord eller bagbord på samme side som øvrige banemærker.

Når mållinje passeres, skal man notere foranliggende og bagvedliggende båd, så man kan tjekke at resultatliste er korrekt.



Både fra andre havne

Deltagende både fra andre havne vil modtage en SMS med starttidpunkt. SMS'en kan fx have dette indhold: " Bane: 1,3,2,1,3,1,3 Respit 00:03:27"

Efter sejladser

Protestkomité

Kapsejladskomiteén laver en positiv liste over mulige deltagere i en protestbehandling. Herfra udvælger dommeren de to personer, som skal udgøre en jury til behandling af en protest.

Beregning af præmietid

Ved resultatberegning benyttes målebrevets værdi GPH.

Nedenstående beregning er hentet fra <https://dh.websejler.dk/da/somiletid2> :

DH kapsejladseresultater med sømiletider, TA, beregnes efter metoden "tid på distance" på følgende måde:

$$CT = ET + [(TAS - TAA) * CL]$$

- *CT er præmietiden (corrected time), afrundet til hele sekunder*
- *ET er sejltiden (elapsed time) i hele sekunder, fremkommet ved tidtagning af hver deltagende båd i kapsejladser*
- *TAS er sømiletiden for referencebåden på den valgte banetype og vindstyrke - den mest langsomme båd i kapsejladser - båden med den største sømiletid. Det kan være en tænkt båd, fx TAS = 2000 s/nm*
- *TAA er målebrevets GPH sømiletid for hver båd*
- *CL er banelængden i sømil [nm]*

Båden med den mindste CT er vinder.

Samlet pointberegning

Kalenderafsnittet beskriver hvilke sejladser, der medregnes i klubmesterskabet.

Pointtildeling

Fuldførende både tildes point svarende til deres placering i sejladser, så en førsteplads giver 1 point, en andenplads 2 point og så fremdeles.

En båd som er i startområdet, men som ikke starter (DNS), udgår (DNF) eller bliver diskvalificeret (DSQ), tildes point svarende til en sidsteplads blandt de deltagende både i den pågældende sejlads.

En båd, der ikke møder frem til start (DNC), tildes point svarende til en sidsteplads blandt det samlede antal både i sejladsserien.

Eftertilmeldte både

Når eftertilmeldte både registreres, reguleres point for deltagere i tidligere sejladser ikke.

Eftertilmeldte både oprettes i resultatskema i den rækkefølge eftertilmeldingen sker.

Ved oprettelse tildes en eftertilmeldt båd point svarende til antal tidligere tilmeldte både plus 1 i allerede afviklede sejladser.



Fratrækkere

Dårligste sejladser fratrækkes, idet antallet af fratrækkere bestemmes af antallet af startede sejladser. Hvis en sejlads aflyses, tæller sejladsen ikke med som en startet sejlads.

5-9 startede sejladser giver 1 fratrækker, 10-14 startede sejladser giver 2 fratrækkere og mere end 15 startede sejladser giver 3 fratrækkere.

I kalender for sejladser er der planlagt 15 sejladser, så hvis alle gennemføres, vil der være 3 fratrækkere.

Udgivet via mail, FB og hjemmeside :

Den 2/9 var der gennemført 10 kapsejladser og vi havde på det tidspunkt 4 sejladser tilbage. Altså en sejlads for lidt til at udløse den 3. fratrækker, som ifølge regelsættet kræver 15 sejladser.

Desværre måtte sejladsen 9/9 aflyses, og kapsejladsudvalget valgte derfor at forlænge sæsonen med en uge.

Det betød, at mandagssejladser blev fastsat til 16/9, 23/9 og 30/9, og afsluttende distancesejladser gennemføres den 5/10.

2 nye datoer for sejlads, men stadig ikke nok sejladser til at udløse den 3. fratrækker.

På grund af de ændrede sejladsdatoer kunne nogle både være forhindret i at deltage i alle sejladserne fra den 16/9.

For at kompensere disse både bestemte kapsejladsudvalget, at der skulle udløses en ekstra fratrækker kun blandt de sidste 4 sejladser. (16/9, 23/9, 30/9 og 5/10)

Iflg. regelsættet er der således 2 fratrækkere i hele sejladsperioden, dvs. 13/5 - 5/10.

Efter kapsejladsudvalgets udmelding, er der derudover 1 ekstra fratrækker blandt de 4 sejladser (16/9, 23/9, 30/9 og 5/10).

Distribution af resultater

Resultater vil blive annonceret på Facebook i gruppen for Snekkersten Skotterup Sejlklub samt som Bcc-mail til skipper på alle både, der er tilmeldt.

Ostekaravane

Kapsejladsudvalget udsender en liste over, hvem der er ansvarlig for ostemadder på hvilke datoer.

Vi venter på dommeren, så ostemadder spises først, når dommerbåd har lagt til!

Nye gaster

SSS vil gerne slå et slag for, at der kan komme nye sejlere.

Via ungdomsafdelingen vil SSS derfor informere om muligheden for at deltage i mandagssejladserne.

Vi vil fortælle, at de er velkommen til at komme til sejladsens skippermøde i klubhuset kl. 18. Fra uge 34 er skippermødet kl. 17:30.

Nye gaster kan få små eller store opgaver og ellers veje mest muligt til luv.

Betragt det som et privilegie, hvis du bliver spurgt. De unge kan hive en genua hjem på 3 sekunder ;-)



Deltagergebyr, kalender og resultat 2024

Deltagergebyr udgør kr. 1000,- for både hjemmehørende i Snekkersten Havn.

Betaling kan ske via Mobilepay til nr. 19715. (Snekkersten Skotterup Sejlklub)

Kun skippere på både hjemmehørende i Snekkersten Havn kan blive klubmester.

Deltagergebyr skal indbetales inden første pointgivende mandagssejlad.

Kun både, der har indbetalt deltagergebyr og/eller foretaget gyldig tilmelding, medtages i resultatlisten.



Kalender for 2024

| | |
|--|--|
| Tirsdag 23. april 19:00 (over værfet) | Kapsejladsmøde. (gennemgang af regelsæt og almindelige kapsejladeregler, bl.a. vigeregler, hvornår man er på halse, regler ved mærkerundinger osv.) |
| Mandag 29. april 19:00 | Træningssejlads. Sejladsen afvikles som en normal mandagssejlads, men sejladsen indgår ikke i den samlede serie af sejlads mhp at finde klubmesteren, dvs. der tildes ikke point. |
| Mandag 6. maj 19:00 | Mandagssejlads. |
| Mandag 13. maj 19:00 | Mandagssejlads. |
| Mandag 20. maj ----- | Ingen mandagssejlads , da det er 2. pinsedag. |
| Mandag 27. maj 19:00 | Mandagssejlads. |
| Mandag 3. juni 19:00 | Mandagssejlads. |
| Mandag 10. juni 19:00 | Mandagssejlads. |
| Mandag 17. juni 19:00 | Mandagssejlads. |
| Mandag 24. juni -tidspunkt kommer senere | Distancesejlads. Solen går først ned kl. 22:00, så det er lyst længe ☺ |
| | Sommerferier. |
| Mandag 12. august 19:00 | Mandagssejlads. |
| Mandag 19. august 18:30 | Mandagssejlads. |
| Mandag 26. august 18:30 | Mandagssejlads. Solen går ned kl. 20:19, så husk at tjekke lanterneerne |
| Mandag 2. september 18:30 | Mandagssejlads. |
| Mandag 9. september 18:30 | Mandagssejlads. |
| Mandag 16. september 18:00 | Mandagssejlads. |
| Mandag 23. september 18:00 | Mandagssejlads. |
| Mandag 30. september 18:00 | Mandagssejlads |
| Lørdag 5. oktober Skippermøde kl. 9 | Distancesejlads. Efter sejladsen kåres klubmesteren. |

Husk gyldig tilmelding for at blive medtaget i resultatlisten.

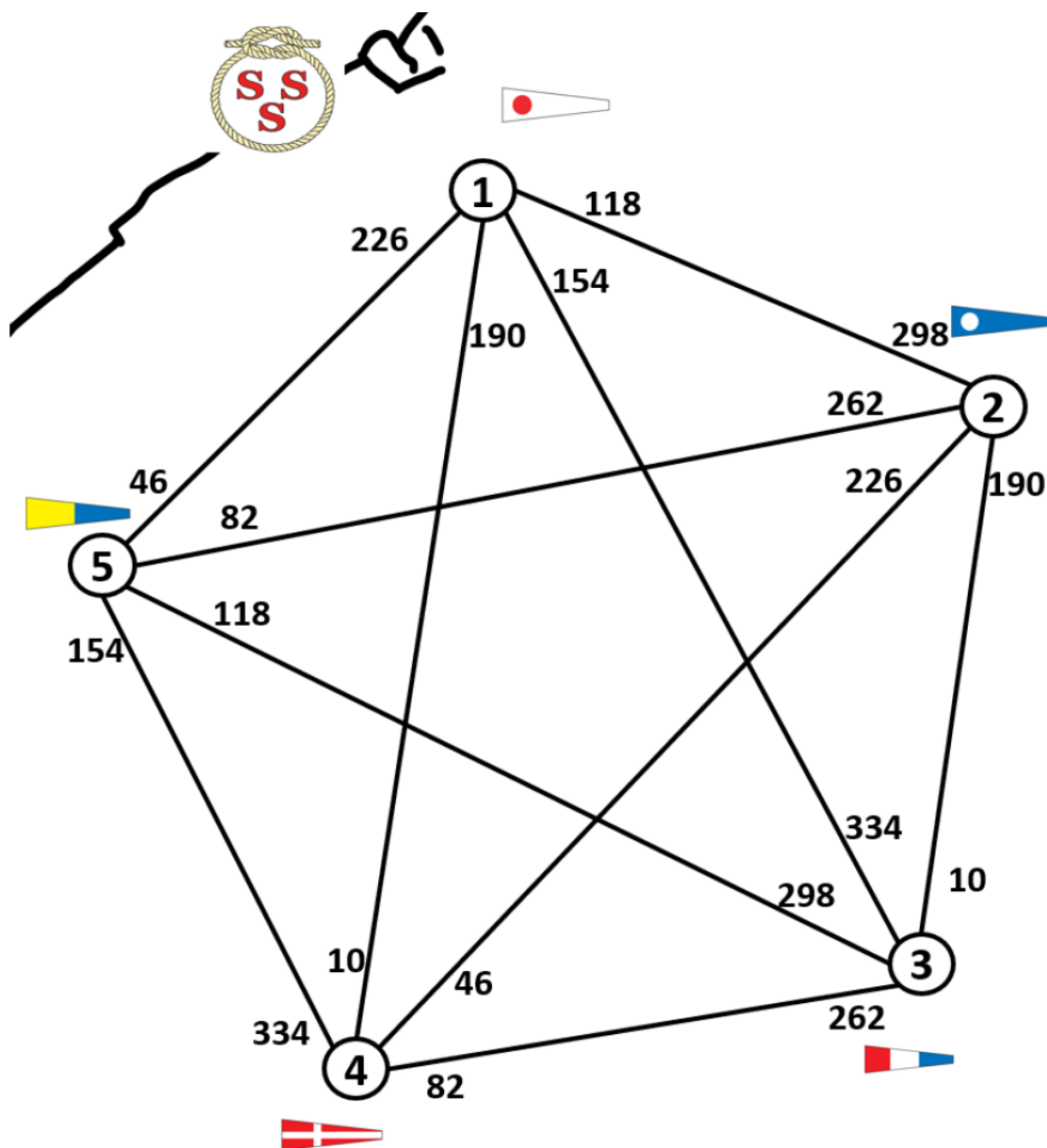


Regelsæt kapsejladser fra 2024

Samlet resultat for 2024:

| | | 13-05-24 | | 27-05-24 | | 03-06-24 | | 10-06-24 | | 17-06-24 | | 24-06-24 | | 12-08-24 | | 19-08-24 | | 26-08-23 | | 02-09-24 | | 16-09-24 | | 23-09-24 | | 28-09-24 | | 05-10-24 | | I ALT POINT | FRATRÆK | RESULTAT POINT | SAMLET PLACERING | | |
|-----------------|------------------------|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|----------|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|-------------|---------|----------------|------------------|-----|----|
| | | Plac. | P | Plac. | P | Plac. | P | Plac. | P | Plac. | P | Plac. | P | Plac. | P | Plac. | P | Plac. | P | Plac. | P | Plac. | P | Plac. | P | Plac. | P | Plac. | P | | | | | | |
| Fru Olsen | Banner 30 D20 | 1 | 1 | DNF | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | DNC | 16 | DNC | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 61 | 37 | 24 | 1 | |
| Ambrosius | Scan-kap 99 D79 | 2 | 2 | DNF | 13 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 7 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 2 | 2 | 4 | 4 | 59 | 26 | 33 | 2 | |
| Columbine | Scan-kap 99 D64 | 3 | 3 | DNF | 13 | 2 | 2 | DNC | 16 | 9 | 10 | 6 | 6 | 7 | 7 | 5 | 5 | DNF | 10 | 8 | 8 | 7 | 7 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 93 | 36 | 57 | 3 | | |
| Fie | Maxi 999 D67 | 11 | 11 | DNF | 13 | 6 | 6 | 5 | 5 | 7 | 7 | 7 | 7 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | DNC | 16 | 4 | 4 | 6 | 6 | 100 | 40 | 60 | 4 | | |
| Olivia | Bianca 107 D40 | 5 | 5 | DNF | 13 | 10 | 10 | 6 | 6 | 4 | 4 | DNC | 16 | 5 | 5 | 2 | 2 | DNC | 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 7 | 7 | 101 | 39 | 62 | 5 | | |
| Astrid | Faurby 363 | 6 | 6 | DNF | 13 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 3 | 3 | DNC | 16 | 8 | 8 | 3 | 3 | 7 | 7 | 6 | 6 | 8 | 8 | 5 | 5 | DNC | 16 | 112 | 45 | 67 | 6 | | |
| Sæl D2 | Sælen D2 | 9 | 9 | DNF | 13 | DNC | 15 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | DNC | 16 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | DNC | 16 | 3 | 3 | 128 | 48 | 80 | 7 | |
| Kurt | H-båd D368 | 7 | 7 | DNF | 13 | 5 | 5 | 2 | 2 | DNC | 16 | DNC | 16 | 6 | 6 | 3 | 3 | DNC | 16 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 138 | 48 | 90 | 8 | |
| Donaway | Olsen 31 D12 | 10 | 10 | DNC | 15 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 8 | 9 | 4 | 4 | 9 | 9 | DNC | 16 | 9 | 9 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 149 | 48 | 101 | 9 | |
| Sanne | Sagitta 35 D477 | DNC | 15 | DNF | 13 | 11 | 11 | 10 | 10 | 8 | 9 | 9 | 10 | DNF | 12 | DNF | 13 | 9 | 9 | DNC | 16 | 10 | 10 | 10 | 10 | 7 | 7 | 8 | 8 | 153 | 41 | 112 | 10 | | |
| Imagine | Olsen 370 D1 | DNC | 15 | DNF | 13 | 7 | 7 | DNC | 16 | 1 | 1 | 4 | 4 | DNC | 16 | 6 | 6 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 7 | 7 | DNC | 16 | DNC | 16 | 165 | 48 | 117 | 11 |
| Augusta | Drabant 27 D11 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 15 | 9 | 9 | DNC | 16 | DNC | 16 | 9 | 9 | DNF | 13 | DNF | 10 | DNF | 12 | 8 | 8 | 9 | 9 | DNF | 16 | 5 | 5 | 168 | 48 | 120 | 12 | | |
| Thelema | HR26 | DNF | 12 | DNF | 13 | 12 | 12 | 11 | 11 | 10 | 11 | DNC | 16 | 11 | 11 | DNF | 13 | 8 | 8 | 10 | 10 | 9 | 9 | 11 | 11 | DNC | 16 | DNC | 16 | 169 | 48 | 121 | 13 | | |
| Wilma | Sunwind 29, D53 | 8 | 8 | DNF | 13 | DNC | 15 | 8 | 8 | DNC | 16 | 5 | 5 | DNC | 16 | DNC | 16 | 7 | 7 | DSQ | 12 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 180 | 48 | 132 | 14 | | |
| BeBob | Dehler 33 D60 | 4 | 4 | DNC | 15 | 9 | 9 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 8 | 8 | DNS | 13 | 5 | 5 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 182 | 48 | 134 | 15 | | |
| Michelle | Int. 806 D73 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 10 | 10 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 215 | 48 | 167 | 16 | | |
| Sjannette | Tur84 | DNC | 15 | DNF | 13 | DNC | 15 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 219 | 48 | 171 | 17 | | |
| Madelaine SSS | Int. 806 D107 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 221 | 48 | 173 | 18 | | |
| Monique SSS | Int. 806 D344 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 221 | 48 | 173 | 18 | | |
| Tiba | Maxi 33 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 221 | 48 | 173 | 18 | | |
| Thilde | Dehler33 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 221 | 48 | 173 | 18 | | |
| Helga | Sagitta 35, Espergærde | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 221 | 48 | 173 | 18 | | |
| La Boheme | Boheme 10 meter D9 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 15 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | DNC | 16 | 221 | 48 | 173 | 18 | | |
| Antal tilmeldte | | 15 | | 15 | | 15 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | | | | | | |

Oversigtsblad til brug i båden


















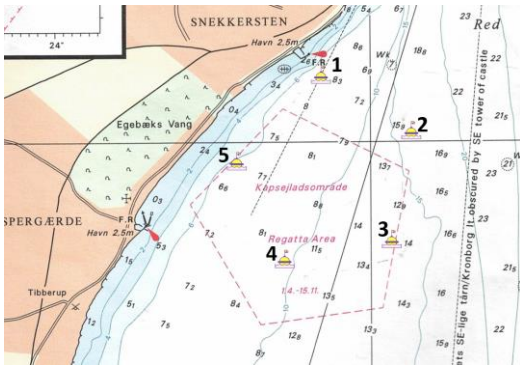
Startprocedure:

Flag sættes før første varselsskud. Øverste flag er første mærke.

3 talstandere sættes for bane, som er trekant + pølse. Målgang efter 3. opkryds.

2 talstandere + rød eller grøn sættes for bane: Kryds + læns + kryds med angiven omsejlsretning.

| | | | | |
|--------------------|----------------------|---|---|--|
| 5 min. til start | Varselssignal | Signalflag A op | ↑  | 1 trut  |
| 4 min. Til start | Klarsignal | Signalflag P op | ↑  | 1 trut  |
| 1 min. Til start | Et minut | Signalflag P ned | ↓  | 1 langt trut  |
| Start | Startsignal | Signalflag A ned | ↓  | 1 trut  |
| Omstart: | | | | |
| En enkelt båd | Signalflag X op | ↑  | 3 korte trut  | |
| Alle både | Lighedsstander 1 op | ↑  | 2 trut  | Lighedsstander 1 skydes ned med 1 trut. Nyt varselssignal efter 1 minut. |
| Afkortning: | Signalflag S op | ↑  | 2 trut  | |
| Afslutning: | Alle sejler mod havn | | 3 trut  | |



Banemærkerne ligger så de danner en regulær pentagon med 0,61 sm afstand.

Afstanden til diagonale mærker er 0,99 sm.

Med bane, som beskrevet i afsnittet 'SSS Kapsejladssønde', er der banelængder på 4,04 sm, 4,42 sm, 5,17 sm og 5,56 sm.

| | Grader, minutter, sekunder | | Grader, minutter | | Grader | |
|-------|----------------------------|-------------|------------------|------------|-----------|-----------|
| | Bredde | Længde | Bredde | Længde | Bredde | Længde |
| SSS 1 | 56° 00' 20" | 12° 35' 30" | 56° 0,333 | 12° 35,500 | 56.005556 | 12.591667 |
| SSS 2 | 56° 00' 03" | 12° 36' 28" | 56° 0,047 | 12° 36,463 | 56.000784 | 12.607713 |
| SSS 3 | 55° 59' 27" | 12° 36' 16" | 55° 59,447 | 12° 36,273 | 55.990776 | 12.604558 |
| SSS 4 | 55° 59' 22" | 12° 35' 12" | 55° 59,362 | 12° 35,194 | 55.989360 | 12.586567 |
| SSS 5 | 55° 59' 55" | 12° 34' 43" | 55° 59,910 | 12° 34,716 | 55.998494 | 12.578500 |

Respit til brug ved start uden dommer:

| | | | Respit | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|--------------------|---------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----|
| | | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | |
| Bådnavn | Type | GPH | Bane 1,98 | | Bane 2,59 | | Bane 3,58 | | Bane 4,04 | | Bane 4,42 | | Bane 5,17 | | Bane 5,55 | | |
| | | | Min | Sek | Min | Sek | Min | Sek | Min | Sek | Min | Sek | Min | Sek | Min | Sek | |
| 1 | Sæl D2 | Sælen D2 | 709,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | HR26 | HR26 | 684,0 | 0 | 51 | 1 | 7 | 1 | 33 | 1 | 44 | 1 | 54 | 2 | 13 | 2 | 23 |
| 3 | Kurt | H-båd D368 | 672,6 | 1 | 14 | 1 | 36 | 2 | 14 | 2 | 30 | 2 | 45 | 3 | 12 | 3 | 27 |
| 4 | Augusta | Drabant 27 D11 | 672,0 | 1 | 15 | 1 | 38 | 2 | 16 | 2 | 33 | 2 | 47 | 3 | 15 | 3 | 30 |
| 5 | Sjannette | Tur84 | 663,0 | 1 | 33 | 2 | 1 | 2 | 48 | 3 | 9 | 3 | 27 | 4 | 2 | 4 | 20 |
| 6 | Madelaine SSS | Int. 806 D107 | 646,0 | 2 | 6 | 2 | 45 | 3 | 49 | 4 | 18 | 4 | 42 | 5 | 30 | 5 | 54 |
| 7 | Michelle | Int. 806 D73 | 646,0 | 2 | 6 | 2 | 45 | 3 | 49 | 4 | 18 | 4 | 42 | 5 | 30 | 5 | 54 |
| 8 | Monique SSS | Int. 806 D344 | 646,0 | 2 | 6 | 2 | 45 | 3 | 49 | 4 | 18 | 4 | 42 | 5 | 30 | 5 | 54 |
| 9 | Tiba | Maxi 33 | 633,6 | 2 | 31 | 3 | 17 | 4 | 33 | 5 | 8 | 5 | 37 | 6 | 34 | 7 | 3 |
| 10 | wilma | Sunwind 29, D53 | 632,2 | 2 | 34 | 3 | 21 | 4 | 38 | 5 | 13 | 5 | 43 | 6 | 41 | 7 | 11 |
| 11 | Donaway | Olsen 31 D12 | 621,0 | 2 | 56 | 3 | 50 | 5 | 18 | 5 | 59 | 6 | 33 | 7 | 39 | 8 | 13 |
| 12 | Helga | Sagitta 35 D251 | 614,0 | 3 | 10 | 4 | 8 | 5 | 43 | 6 | 27 | 7 | 4 | 8 | 15 | 8 | 52 |
| 13 | Fru Olsen | Banner 30 D20 | 612,6 | 3 | 13 | 4 | 12 | 5 | 48 | 6 | 33 | 7 | 10 | 8 | 22 | 9 | 0 |
| 14 | Sanne | Sagitta 35 D477 | 610,0 | 3 | 18 | 4 | 19 | 5 | 58 | 6 | 43 | 7 | 21 | 8 | 36 | 9 | 14 |
| 15 | Ambrosius | Scan-kap 99 D79 | 608,4 | 3 | 21 | 4 | 23 | 6 | 3 | 6 | 50 | 7 | 28 | 8 | 44 | 9 | 23 |
| 16 | Columbine | Scan-kap 99 D64 | 608,4 | 3 | 21 | 4 | 23 | 6 | 3 | 6 | 50 | 7 | 28 | 8 | 44 | 9 | 23 |
| 17 | BeBob | Dehler 33 D60 | 603,4 | 3 | 31 | 4 | 36 | 6 | 21 | 7 | 10 | 7 | 50 | 9 | 10 | 9 | 51 |
| 18 | Fie | Maxi 999 D67 | 602,2 | 3 | 33 | 4 | 39 | 6 | 26 | 7 | 15 | 7 | 56 | 9 | 16 | 9 | 57 |
| 19 | Olivia | Bianca 107 D40 | 596,6 | 3 | 44 | 4 | 53 | 6 | 46 | 7 | 37 | 8 | 21 | 9 | 45 | 10 | 28 |
| 20 | La Boheme | Boheme 10 meter D9 | 596,4 | 3 | 45 | 4 | 54 | 6 | 46 | 7 | 38 | 8 | 21 | 9 | 46 | 10 | 29 |
| 21 | Astrid | Faurby 363 | 560,2 | 4 | 56 | 6 | 28 | 8 | 56 | 10 | 4 | 11 | 1 | 12 | 53 | 13 | 50 |
| 22 | Imagine | Olsen 370 D1 | 518,4 | 6 | 19 | 8 | 16 | 11 | 26 | 12 | 53 | 14 | 6 | 16 | 29 | 17 | 42 |

Respit er afhængigt af banelængden, som oplyses på skippermøde.

Første båd starter på meddelt starttidspunkt, normalt kl 19 eller 18:30, og respitten er det antal minutter og sekunder, som bådene starter efter starttidspunkt.