

## SSS Mandags kapsejladts regler

Gældende fra mandag den 1. maj 2019

### Regler

Der sejles efter Dansk Sejlunions kapsejladtsregler. Der sejles nu efter sejlunionens handicap regel TAUD, hvor vindstyrken også indgår.

### Deltagelse

Alle kan deltage ved at møde op til start. Første gang prajes bådens mål til dommerbåd, og papir-kopi skal senere afleveres. Både uden gyldigt målebrev tildes højeste måletal for bådtypen på websejler.dk

### Nye gaster

SSS ønsker at invitere sejlere og juniorsejlere til at deltage i mandagssejladserne. De nye kan komme på kajen l. ca. 17.45 med redningsveste og sejlertøj og spørge, om der er plads i din båd. Det er der principielt. Nye gaster kan få små eller store opgaver og ellers veje mest muligt til luv.

### Bane

Vælges af dommer blandt de 5 faste bøjer. Der sejles en **trekant**: Kryds, skæring, skæring. Derpå en "**pølse**" med kryds, plat læns, kryds til mål. I alt 3 kryds for en almindelig kapsejladts.

### 2 Starter

**Start 1** er for de "langsomme" både. Start er ved sæsonstart 2019:

De hurtige både skal holde sig væk fra startlinjen

Alle både som ikke deltager i den første af de to starter skal holde sig fri af start linjen fra det øjeblik 5 min. start signal og flage hejses, og frem til startsignalet gives. Alle både der ikke deltager i første start skal holde sig fri af start området indtil alle både fra første start er over start linjen eller indtil 5 minutter start signal og flag hejses for anden start.

**Start 2** er de hurtige både.

Startinddelingen sker af baneleder uden hensyntagen til basis kapsejladtsmål.

### Start tidspunkt

Til og med uge 33:

Varselssignal (5 min) for **start 1** tilstræbes afgivet **kl. 18.40** og start kl. **18.45**.

Varselssignal (5 min) for **start 2** tilstræbes afgivet **kl. 18.55** og start kl. **19.00**. Fra og med

**uge 34** er start 30 minutter tidligere (snart mørkt),

for **start 1** varsel **kl. 18.10** og start kl. **18.15**. For **start 2** varsel **kl. 18.25** og start **kl. 18.30**.

Deltagere bør holde sig nær dommerbåd for at følge skud/horn og flagsignaler.

### Startlinje på kryds

Mellem formast på dommerbåd og en af de 5 faste bøjer, og dommer vil ankre, så denne bølge passerer på samme side som de øvrige faste bøjer i kapsejladtsen

## 1 minuts regel

Ingen båd må være over start linjen 60 sekunder før start.

Alle både som ikke deltager I den første af de to starter skal holde sig fri af start linjen fra det øjeblik 5 min. start signal og flage hejses, og frem til startsignalet gives. Alle både der ikke deltager I første start skal holde sig fri af start området indtil alle både fra første start er over start linjen eller indtil 5 minutter start signal og flag hejses for anden start.

## Startsignaler

Før varselssignal sætter dommerbåd tre talstandere med numre på bøjer, der skal rundes i rækkefølge som flagene oppefra, øverste flag er første mærke. Bøjer holdes på samme side som fast bøje ved start. **Varselssignal** skud/horn **5 min. til start**

Signalflag **A** op

**Klarsignal** skud/horn **4 min. til start**

Signalflag **P** op

**Et minut** (lang lyd) skud/horn **1 min. til start**

Signalflag **P** ned

**Start** skud/horn **start**

Signalflag **A** ned

Signalflag er tidsangivende, skud/horn kan svigte.

## Tyvstart

En enkelt eller få både: Signalflag **X** ("finsk flag") og lydsignal. Signalflag **X** vises indtil tyvstartede både igen er bag startlinje, dog ikke længere end 4 minutter.

Ved mange både i tyvstart, fejl i proceduren eller stort vindspring: 2 lydsignaler (skud/horn) og trekantet **1**.

**Lighedsstander** (gul med blå kant) sættes.

Når der igen gives lydsignal (skud/horn), og 1. lighedsstander nedhales, er der 1 minut til varselssignal. I alt 6 lydsignaler ved omstart.

## Afkortning

2 lydsignaler (skud/horn) og **signalflag S** på dommerbåd betyder afkortning (huskeregel **Short**).

I meget svag vind er det muligt (men sjældent), at dommerbåd afkorter før start til kun én bane til første mærke. Signal er flag **S** og 2 skud/horn samt kun banens første talstander sat før varselssignal.

En sejlads kan afkortes hvor som helst på banen med 2 skud/horn og signalflag **S**. Ny mållinje er da ved et rundingsmærke: mellem mærket og en stang, hvorfra signalflag **S** vises. Afkortning skal ske inden den første båd passerer mållinjen for den afkortede bane, hvor dommerbåden er opankret med hejst **blåt måflage** og **signalflag S**.

## Aflysning

Hvis vejret betinger det, fx vindstille eller meget hård vind kan dommer aflyse sejladsen. Signal på land er **signalflag N** (ternet "broflag" som faktisk betyder "Nej") over **flag A** (hvidt-blåt "dykkerflag").

Sker aflysning mindre end 1 time før varselsskud, vil der på havnen blive givet 3 lydsignaler (skud/horn).

Er kapsejlads i gang i håbløst tulle vejr, kan dommerbåd give 3 skud/horn i betydning: Sejlads afsluttet. Både som ikke er kommet i mål, kan sejle hjem.

## **Ændring af banens næste ben**

Dommerbåd kan i sjældne tilfælde sejle ind foran forreste båd og vise **signalflag C** (næsten Thailands flag) med gentagne lydsignaler. Nye mærker og ny bane kan prajes. Eller grøn trekant vises: **Drej mod styrbord**. Eller rødt rektangel vises: **Drej mod bagbord** (sjældent). Dommerbåd kan vise ny kompasskurs på skilt (sjældent)

## **Mållinje**

Mellem opankret dommerbåds forreste mast og en fast bøje. Dommer giver lydsignal ved målgang.

## **Tidsbegrænsning**

2 timer 15 min. efter bådens startsignal. Herefter tages både ikke i mål.

**Opgivelse af sejladsen** 3 lydsignaler (skud/horn) fra dommer som fx i vindstille

## **Straf**

Mærkeberøring gøres god igen med én 360 graders vending. Andre fejl kræver 2 gange 360 graders vending. En vending er 1 stagvending og 1 bomning.

## **Handicap mål**

### **Snekkersten Skotterup Sejlklub Handikap tal til aftenkapsejladser**

Der sejles efter Handicap tal som er etableret efter samme principper som Dansk Sejlunions handikaptal, hvor der på landsplan tages udgangspunkt i erfarings tal for den enkelte bådtypes opnåede sømiletider inden for 3 vind-områder. Til udregning af de enkelte både i SSS mandagssejladser udregner vi de gennemsnitlige sømiletider for den enkelte båd for hver halvsæson indenfor de samme 3 vindstyrker.

Hvis der ikke er opnået mindst 3 sejladser indenfor et vindområde i en halvsæson, er det det seneste måltal fra forrige sejlperiode der benyttes. Er der registreret 1 eller 2 sejladser i den foregående halvsæson, vil disse blive indregnet med hhv. 1/3 eller 2/3 vægt i en justering af et ny måltal. Et måltal gælder for en halvsæson. For de både som starter med at deltage i SSS aftenssejladser, benyttes DS måltal uden justering, men derefter justeres løbende med halve års mellemrum.

Formålet er at tilsigte at alle både kan konkurrere på vilkår hvor bådens fartpotentiale som konstruktøren har indbygget i designet, og erfaringstallet jo også afspejler vedligeholdelsesgraden af båden, sejlenes tilstand og ikke mindst mandskabets båd håndtering og kapsejlad skarphed. Der opstår med denne metode et individuelt ”bensmark” tal for den enkelte båd med mandskab inden for de 3 vindområder.

Hvis en båd bruger mere tid til gennemsejling af en vilkårlig bane end bådens ”bensmark”/sømiletid, har enten forholdene været dårligere (strøm- og baneforhold m.m. .... ens for alle både) eller mandskabet har været under normal standard. Og modsat vil en bedre sømiletid på en sejlads indikere, at forholdene kan have været bedre (strøm- og baneforhold – ens for alle både) og/eller at mandskabet har haft en rigtig god dag. Vinderen er derefter det fartøj, hvor mandskabt er lykkedes bedst = har været bedst i den pågældende sejlads i forhold til sit eget bensmark/Sømiletal/erfaring fra seneste sejlperiode. Hvis det skulle ske, at alle både har præcist opnået sit Bensmark = handikaptal, så vil alle deltagernes præmietider blive de samme og der vil ikke kunne findes en vinder .... den dag, det glæder vi os til !

## Samlet point beregning

Alle mandagssejladser indgår i en serie om årets bedste båd.

En båd som var i startområdet, men som ikke startede (DNS), udgik (DNF) eller blev diskvalificeret (DSQ) tildeles point svarende til én placering ringere end antallet af både, der var i startområdet. En båd der ikke var i startområdet (DNC) tildeles point svarende til én placering dårligere end antallet af tilmeldte både i serien.

Til sidst fratrækkes årets to dårligste placeringer i samlet resultat.

## Vindstyrker og valg af Sømiletid

- TAUDL - Sømiletid i **'lette'** vindstyrker fra 5 m/s og under
- TAUDM - Sømiletid i **'mellem'** vindstyrker mellem 4 og 8 m/s
- TAUDH - Sømiletid i **'hårde'** vindstyrker fra 7 m/s og over

Valg af sømiletid for den pågældende kapsejlad skal generelt foretages før sejladser af kapsejladskomiteen under behørig hensyntagen til sejladserens varighed, middel vindstyrken og fordelingen mellem de forskellige kurser på kapsejladserbanen

<http://kapsejl.dk/kapsejl/aftensej/aften11/beregn.htm>