DAGENS AVIS
FOR 22 ÅR SIDEN

Styrmand faldt i søvn

DEN 29. MAJ 1997: Faren for en katastrofe var overhængende tidligt mandag morgen. Ud for Hven faldt styrmanden om bord på det finske containerfartøj "Sofia" i søvn på sin post. 11 sømil og 40 minutter senere vågnede han, da skibet gik på grund ud for Domsten nord for Helsingborg. Herreløst havde det 3.800 brutto-registertons tunge skib passeret gennem den tætte færgetrafik på HH-Overfarten. "Sofia" var på vej med en last containere fra St. Petersborg til Felixstowe i England.

Over for den svenske Søfartsinspektion har styrmanden erkendt, at grundstødningen alene skyldtes den menneskelige faktor: At han ganske enkelt faldt i søvn.

Ud for Hven var fartøjet i realiteten herreløst.

Med en hastighed af 14 knob skød det nordpå med retning mod HH-Overfarten.

Klokken var omkring seks om morgenen, og til al held var færgetrafikken endnu ikke kommet i gang i fuldt omfang.

"Sofia" slap forbi tæt uden for Helsingborg Havn.

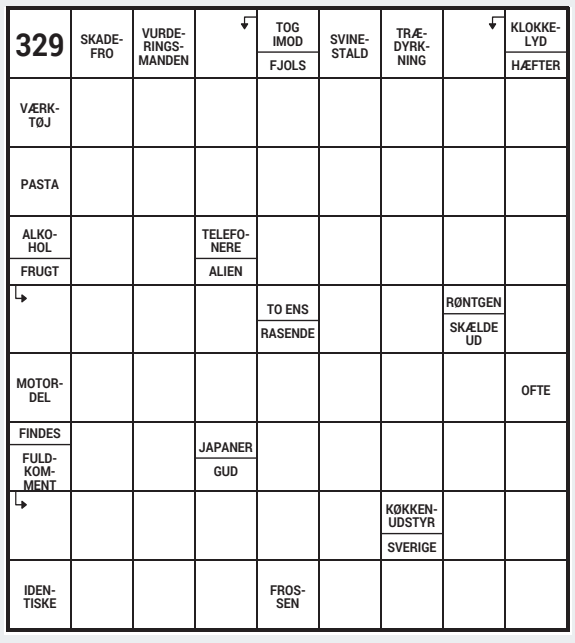
Skibet kunne lige så godt have sejlet ind i havnen, bedømmer Søfartsinspektionen i Malmö. men det fortsatte yderligere nogle sømil nordud, inden det med stor kraft borede sig ind i havbunden ud for Domsten.

SUDOKU

						9		
8	1						5	
	3	2				1	8	
5							3	
	9							
	4		7	1			2	
7		4	5		1			
					7	8	6	
					6			7

★★★★★

FROKOST-KRYDS



LØSNINGER TIL SUDOKU OG FROKOSTKRYDS FINDES PÅ SIDE 26

Sejlklubben i Snekkersten sprudler af liv, og er nu blevet til en af de få Sportssejlklubber i Danmark.

Sejlerne i Snekkersten rykker op i superligaen

Dansk Sejlunion belønner Snekkersten Skotterup Sejlklub for et mangeårigt og frugtbart ungdomsarbejde med en opgradering til Sportssejlklub.

Af
Niels Berg
n.berg@hdnet.dk

Foto: Lars Johannessen
fotolars@hdnet.dk

SNEKKERSTEN: Snekkersten Skotterup Sejlklub (SSSK) kan nu kalde sig en Sportssejlklub.

Den titel er der kun en halv snes af de mellem 200 til 250 danske sejlklubber, der kan smykke sig med, og opgraderingen er frugten af det ungdomsarbejde, SSSK har udført gennem mange år.

Det er Dansk Sejlunion, der optager den lokale sejlklub i hvad man med rette kan kalde de danske sejlklubbers superliga, og tirsdag eftermiddag ankom en delegation fra unionen med et diplom til klubledelsen som et bevis for dens nye status.

- Det er stort for os, for certificeringen betyder, at vi får opbakning til at det fortsatte arbejde med de unge talenter, der er i klubben, og det kan betyde, at sejlere fra Snekkersten Skotterup Sejlklub fremover i endnu større grad vil kunne dyste med eliten både nationalt og internationalt, siger klubbens ungdomsformand Michael Melbye.

Ungdomsformand Michael Melbye, Snekkersten Skotterup Sejlklub, takker for Dansk Sejlunions hæder.

Dansk Sejlunion belønner Snekkersten Skotterup Sejlklub for det flotte ungdomsarbejde.

Snekkersten Skotterup Sejlklub har fået flere priser. Her modtager klubrepræsentanter Dansk Sejlunions udviklingspris. (Foto: Snekkersten Skotterup Sejlklub)

Ideen med Sportsklubber er at skabe et finmasket netværk af klubber, så unge sejlere, der har vilje til at træne og udvikle deres sportslige færdigheder, kan finde en sportsklub inden for rimelig afstand.

Tidligere i år modtog SSSK Dansk Sejlunions Klubudviklingspris.

Prisvindere

"På få år har klubben skabt en flot udvikling, hvor det er lykkedes at skabe et unikt og attraktivt miljø med et hastigt voksende antal unge sejlere. Snekkersten Skotterup Sejlklub og Snekkersten Havn er den daglige drivkraft bag udviklingsmiljøet for sejlsport i Helsingør Talent & Elite.

I alt syv lokale sejlklubber arbejder sammen i et målrettet miljø, hvor unge sejlere får adgang til langt flere timer på vandet, end der normalt tilbydes i klubtræning," hed det blandt andet i begrundelsen for klubudviklingsprisen, som også udløste 20.000 gode danske kroner til sejlklubben.

Tidligere har klubben også modtaget Helsingør Kommunes Klubpris.

De mange joller er meget ofte synlige på vandet ved Snekkersten Havn. Nu krones udviklingen med en optagelse i rækken af danske Sportssejlklubber - en milepæl i klubbens øjne, og hvem ved, om det kommende arbejde med klubbens unge sejlere ikke vil munde ud i en eller flere OL-udtagelser.

Dansk Sejlunions Sportsklubkoncept drives med støtte fra Spar Nord Fonden.