

SSS Mandags kapsejladts regler

Gældende fra mandag 1. maj 2017

Fast overdommer

Dommeren hedder "Saimon", som skrives Simon. Han er engelsk, taler og forstår lidt dansk, men helst engelsk. Han har international erfaring som kapsejladtsdommer. Det betyder, at en eventuel protest ikke må opgives på forhånd. Det kan Simon klare.

Regler

Der sejles efter Dansk Sejlunions kapsejladtsregler 2017-2020 og disse bestemmelser. Der sejles nu efter sejlunionens handicap regel TAUD, hvor vindstyrken også indgår.

Deltagelse

Alle kan deltage ved at møde op til start. Første gang præjes bådens mål til dommerbåd, og papir-kopi skal senere afleveres. Både uden gyldigt målebrev tildeles højeste måletal for bådtypen på Websejler.dk

Nye gaster

SSS ønsker at invitere sejlere og juniorsejlere til at deltage i mandagssejladserne. De nye kan komme på kajen kl. ca. 17.45 med redningsveste og sejlerøj og spørge, om der er plads i din båd. Det er der principielt. Nye gaster kan få små eller store opgaver og ellers veje mest muligt til luv.

Bane

Vælges af dommer blandt de 5 faste bøger. Der sejles en **trekant**: Kryds, skæring, skæring. Derpå en **"pølse"** med kryds, plat læns, kryds til mål. I alt 3 kryds for en almindelig kapsejladts.

2 Starter

Start 1 er for de "langsomme" både.

Start 1 er ved sæsonstart 2017: Aliena - d24, Rikke Rask - IF, C'est la Vie - Rasmus 35, Thelema HR26 og de to Minetter

Start 2 er de hurtige både.

Startinddelingen sker af baneleder uden hensyntagen til basis kapsejladtsmål.

Start tidspunkt

Til og med 7. august:

Varselsignal (5 min) for **start 1** tilstræbes afgivet kl. **18.40** og start **18.45**.

Varselsignal for **start 2** tilstræbes kl. **18.55** og start **19.00**.

Fra og med **14. august** er start 30 minutter tidligere (snart mørkt), for **start 1** varsel kl. **18.10** og start **18.15**. For **start 2** varsel kl. **18.25** og start **18.30**.

Deltagere bør holde sig nær dommerbåd for at følge skud/horn og flagsignaler.

Startlinje på kryds

Mellem formast på dommerbåd og en af de 5 faste bøje, og dommer vil ankre, så denne bøje passeres på samme side som de øvrige faste bøjer i kapsejladsen.

Startsignaler

Før varselsignal sætter dommerbåd tre talstandere med numre på bøjer, der skal rundes i rækkefølge som flagene oppefra, øverste flag er første mærke. Bøjer holdes på samme side som fast bøje ved start.

Varselsignal	skud/horn	5 min til start	Signalflag A op
Klarsignal	skud/horn	4 min til start	Signalflag P op
Et minut (lang lyd)	skud/hoorn	1 min til start	Signalflag P ned
Start	skud/horn	start	Signalflag A ned

Signalflag er tidsangivende, skud/horn kan svigte.

Tyvstart

En enkelt eller få både: Signalflag **X** ("finsk flag") og lydsignal. Signalflag X vises indtil tyvstartede både igen er bag startlinje, dog ikke længere end 4 minutter.

Ved mange både i tyvstart, fejl i proceduren eller stort vindspring: 2 lydsignaler (skud/horn) og trekantet **1**.

lighedsstander (gul med blå kant) sættes.

Når der igen gives lydsignal (skud/horn), og 1. lighedsstander nedhales, er der 1 minut til varselsignal. I alt 6 lydsignaler ved omstart.

Afkortning

2 lydsignaler (horn/skud) og **signalflag S** på dommerbåd betyder afkortning (huskeregel **Short**).

I meget svag vind er det muligt (men sjældent), at dommerbåd afkorter før start til kun én bane til første mærke. Signal er flag **S** og 2 skud/horn samt kun banens første talstander sat før varselsignal.

En sejlad kan afkortes hvor som helst på banen med 2 skud/horn og signalflag S. Ny mållinje er da ved et rundingsmærke: mellem mærket og en stang, hvorfra signalflag S vises. Afkortning skal ske inden den første båd passerer mållinjen for den afkortede bane, hvor dommerbåden er opankret med hejst **blåt målflag** og **signalflag S**.

Aflysning

Hvis vejret betinger det, f.eks. vindstille eller meget hård vind, kan dommer aflyse sejladsen. Signal på land er **signalflag N** (ternet "broflag" som faktisk betyder "Nej") over **flag A** (hvidt-blåt "dykkerflag").

Sker aflysning mindre end 1 time før varselskud, vil der på havnen blive givet 3 lydsignaler (skud/horn).

Er kapsejlads i gang i håbløst stille vejr, kan dommerbåd give 3 skud/horn i betydning: Sejlads afsluttet. Både som ikke er kommet i mål, kan sejle hjem.

En aftenkapsejlads i vindstille bør ikke aflyses før en halv time efter tid for varselsignal. Der kan komme vind.

Ændring af banens næste ben

Dommerbåd kan i sjældne tilfælde sejle ind foran forreste båd og vise **signalflag C** (næsten Thailands flag) med gentagne lydsignaler. Nye mærker og ny bane kan prajes. Eller grøn trekant vises: **Drej mod styrbord**. Eller rødt rektangel vises: **Drej mod bagbord** (sjældent). Dommerbåd kan vise ny kompasskurs på skilt (sjældent).

Mållinje

Mellem opankret dommerbåds forreste mast og en fast bøje. Dommer giver lydsignal ved målgang.

Tidsbegrænsning

2 timer 15 min efter bådens startsignal. Herefter tages både ikke i mål.

Opgivelse af sejlads

3 lydsignaler (skud/horn) fra dommer som f.eks. i vindstille.

Straf

Mærkeberøring gøres god igen med én 360 graders vending. Andre fejl kræver 2 gange 360 graders vending. Én vending er 1 stagvending og 1 bomning.

Handicap mål

Der bruges sejlunionens mål. Placering som nr. 1, 2 og 3 kan senere give mål-forhøjelse efter indkørings periode.

Samlet points beregning

Alle mandagssejladser indgår i en serie om årets bedste båd.

En båd som var i startområdet, men som ikke startede (DNS), udgik (DNF) eller blev diskvalificeret (DSQ) tildeles point svarende til én placering ringere end antallet af både, der var i startområdet. En båd der ikke var i startområdet (DNC) tildeles point svarende til én placering dårligere end antallet af tilmeldte både i serien.

Til sidst fratrækkes årets to dårligste placeringer i samlet resultat.

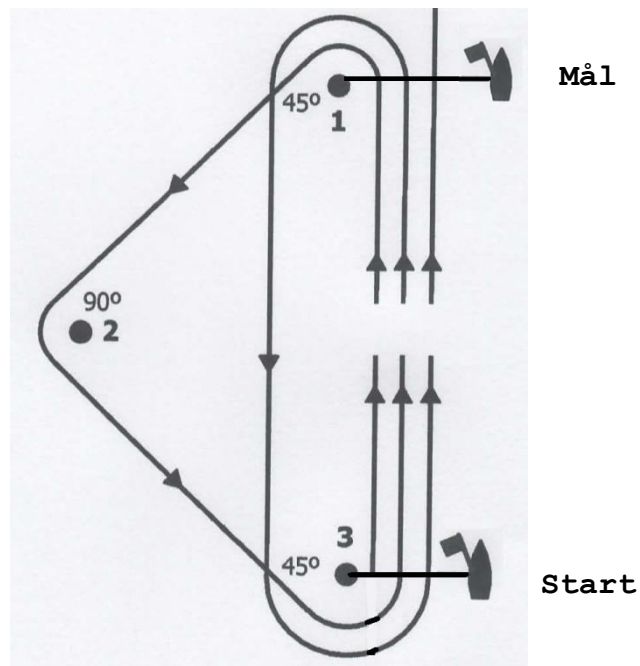
Flagtabel



1. Lighedsstander



Banen



Vindstyrker og valg af Sømiletid

- TAUDL - Sømiletid i '**lette**' vindstyrker fra 5 m/s og under
- TAUDM - Sømiletid i '**mellem**' vindstyrker mellem 4 og 8 m/s
- TAUDH - Sømiletid i '**hårde**' vindstyrker fra 7 m/s og over

Valg af sømiletid for den pågældende kapsejlsads skal generelt foretages før sejladsen af kapsejladskomiteen under behørig hensyntagen til sejladsens varighed, middel vindstyrken og fordelingen mellem de forskellige kurser på kapsejlsadsbanen.

<http://www.kapsejl.dk/kapsejl/aftensej/aften11/beregn.htm>